

La pagina dell'agricoltore friulano

RAFFRONTI GRANARI

Nell'ultima importante riunione del Comitato permanente del grano, riunita conclusiva per l'annata, il Capo del Governo ha veduto opportunamente raffrontare la produzione della campagna attuale con quella delle precedenti, e ha poi posto a confronto la produzione dell'annata scorsa, la migliore del dopoguerra, con quella del 1912-13, la migliore dell'anteguerra. Dati davvero molto suggestivi capaci di mettere pienamente in luce i progressi della granicoltura italiana maturati in questo primo scorcio di tempo merco la battaglia del grano, i progressi che pure con la vicenda dei prezzi e dei ristretti della stagione, sono visibilmente e tali da infondere nuova lena nei rurali, da dare ad essi la fede e la volontà necessaria per il raggiungimento della ultima, definitiva vittoria. I dati esposti dal Capo del Governo sono i seguenti:

- produzione granaria dell'ottima annata 1929-30 quintali 53 milioni;
- produzione granaria della cattiva annata prebellica 1909-10 quintali 42 milioni;
- produzione granaria dell'ottima annata 1928-29 quintali 71 milioni;
- produzione granaria dell'ottima annata prebellica 1912-13 quintali 58 milioni.

Un grande passo innanzi è stato dunque fatto in questi primi 5 anni di battaglia, se già oggi si può vantare essere la produzione della peggiore annata attuale uguale a quella dell'ottima annata dell'anteguerra, e quella della migliore annata dell'attuale periodo superiore di ben tredici milioni di quintali alla più favorevole produzione granaria prebellica.

Ma a queste cifre molto espressive, altre, pure interessanti, se ne possono aggiungere. Si può ad esempio prendere in esame tutta la saggistica prebellica 1909-9-1919-19 per raffrontarla con i dodici anni del dopoguerra 1919-19-1929-29, iniziatisi questi ultimi non certo in modo lusinghiero.

La seguente tabellina indica, per il saggistico prebellico, le superfici annuali in ettari, le rispettive produzioni in quintali.

Anno	Sup. in ettari	Prod. in quintali
1909-09	4.78	51.8
1910-10	4.78	41.7
1911-11	4.78	52.4
1912-12	4.78	55.1
1913-13	4.78	58.4
1914-14	4.77	48.1

E' interessante osservare come gli investimenti a grano di tale periodo siano rimasti pressoché immobili, avendo appena oscillato fra i 4 milioni e 740 mila ettari del 1912-14, con un divario massimo che non supera i 80 mila ettari. E' interessante inoltre seguire l'andamento delle produzioni nei successivi anni. Balza infatti subito agli occhi una alternanza quasi sistematica di anni buoni e di anni cattivi con divari fra gli uni e gli altri oscillanti fra i 7 ed i 13 milioni di quintali. Più interessanti sono i dati che esprimono le produzioni unitarie verificate nel saggistico. Esse toccano il 10.9 quintali per ettaro nel 1908-9, scesero a quintali 8.8 nel 1909-10, per salire a 11 quintali nel 1910-11 e per ridiscendere a 9.5 quintali nel 1911-12. Nel 1912-13 la media toccò i 12.3 quintali per ettaro, la più alta dell'anteguerra, e nel 1913-14 i 9.7 quintali. A questo punto è doveroso osservare come, se pure con grande lentezza, un certo processo di miglioramento si fosse verificato anche allora, processo che appariva tanto più manifesto ove si prendano in esame le produzioni dei successivi bienni, anziché quelle annuali. Ecco infatti che dal fronte alla produzione di quintali 38 milioni e 500 mila del biennio 1908-9 e 1909-10, i due bienni successivi denunciarono Q. 97.560.000 di produzione il primo di Q. 104.500.000 il secondo, chiusosi con l'annata 1913-14.

Veniamo ora al dopo guerra e vediamo anche di questo periodo la vicenda granaria. La seguente tabellina indica per i dodici anni 1919-19-1929-29 le superfici annuali in ettari, le rispettive produzioni in quintali.

Anno	Sup. in ettari	Prod. in quintali
1919-19	4.98	46.2
1920-20	4.57	38.5
1921-21	4.77	32.5
1922-22	4.55	40.9
1923-23	4.67	61.2
1924-24	4.57	46.3
1925-25	4.72	65.5
1926-26	4.91	60.
1927-27	4.97	53.3
1928-28	4.96	62.2
1929-29	4.98	71.
1929-30	4.82	58.

Appare così evidente come nel dopoguerra che ha avuto nella campagna 1919-20 un infelice esordio, si siano compiuti tosti rapidi progressi e toccate produzioni ognora più elevate, specie allorché venne bandito il primo concorso per la vittoria del Grano da il Popolo d'Italia, e più ancora in conseguenza della battaglia granaria, impostata dal generale intuito dal Capo del Governo. Non più lento come negli anni che precedettero la guerra è il progresso in questa importantissima coltivazione, ma veloce, e l'influenza delle stagioni avversarie non conduce più e quasi quasi a grandi consuetudini prima del 1914. Le produzioni unitarie annuali passano da quintali 10,8 per

ettaro nel 1918-19 ad 8.4 nel 1919-20, ad 11 nel 1920-21 a 9.5 nel 1921-22, a 13.1 nel 1922-23, a 10.1 nel 1923-24, a 13.9 nel 1924-25, a 12.2 nel 1925-26 a 10.8 nel 1926-27, a 12.5 nel 1927-28, a 14.8 nel 1928-29, a 12.03 nel 1929-30 e le produzioni dei successivi trienni, che correggono in parte le influenze stagionali, segnano una via di ascesa ben netta e rapida. Esse passano da quintali 127 milioni del primo triennio prebellico 1918-19, a 1919-20, e 1920-21 a quintali 151.400.000, e poi a quintali 178 milioni 800.000 e a quintali 191 milioni 200.000.

Tutto dimostra insomma ed in maniera, palese, come la battaglia del grano abbia rinnovato gli spiriti e portato nella campagna un fervore, prima affatto sconosciuto. Hanno grandemente inciso sulle produzioni granarie di questi ultimi anni di progresso agricolo le buone lavorazioni del terreno, in passato quanto mai trascurate. Non è un mistero. In passato la grande massa degli agricoltori, non soltanto delle regioni meno progredite, curavano assai poco la preparazione del suolo? che essi, quando fuori tempo con aratri primitivi toccando profondità irrisorie, mentre oggi è risaputo come un po' ovunque si usino azzardi chimici. Ebbene, ha questo che si raggiunsero quelle profondità che sono state riconosciute le più adatte per la buona riuscita delle coltivazioni. A tutto questo miglioramento hanno poi per certo contribuito in maniera sensibile le motocolture, le quali negli ultimi anni si sono diffuse un po' ovunque con grande rapidità, con rapidità addirittura insperata.

Ma non basta: un altro importante fattore dell'ascesa granaria italiana è il consumo dei fertiliz-

vanti chimici. Ebbene, a questo deciso in maniera particolarmente sensibile sulle alte produzioni. Si può aggiungere anzi essere questo un fatto decisivo. Per produrre molto bisogna concimare molto, per produrre a basso costo in maniera economica bisogna concimare con larghezza. La statistica ci mostra come ad ogni progresso nella granicoltura corrisponda un progresso correlativo nelle produzioni. Basti dire infatti come il consumo dei concimi fosforici avesse toccato appena i dieci milioni di quintali alla vigilia della guerra e molti dei concimi azotati 4.000.000 quintali, mentre oggi dei primi se ne consumano annualmente circa 16 milioni e dei secondi quasi tre milioni e mezzo di quintali. Che cosa dire infine delle sementi scelte se non che ad esse spetta gran parte del merito delle attuali alte produzioni? Con esse e solo con esse hanno infatti ben riuscito le fortissime dosi di concimi, che altrimenti non potrebbero spiegare tutta la loro efficacia.

Ed ora che ci si avvia alla sementa di battaglia si dà avvertenza che sommare più si infittisce le schiere dei bravi militi, che le schiere che, costituite da poche avanguardie del primo anno, sono andate poi sempre più ingrossandosi. Bisogna che in avvenire tutti, anche i più tardi ed i più lenti a muoversi ed i più traditori, si uniscano al grosso dei bravi e diligenti concinatori del terreno, con l'impiego sempre più largo di sementi scelte, con concimi naturali e chimici appropriati e razionali, così come ha detto il Capo del Governo, con tutti quei concorrenti insomma che costituiscono la buona granicoltura, la capisaldi della buona granicoltura.

LUIGI PAGANI

La siccità e i suoi rimedi nelle fattorie americane

CHICAGO, ottobre.

(U. P.). — Le relazioni che giungono al nostro ufficio centrale delle rappresentanze dei coltivatori di questo ufficio in più di quaranta stati fanno capire che i quadri di miseria che si sono dati dell'agricoltura americana, colpita dalla siccità non è esaurienti. E se queste relazioni compiono il quadro, la situazione ne risulta non peggiore che finora non si fosse riconosciuta. Gli effetti della siccità si faranno poi pressoché sentire anche in regioni che finora non ne avevano sentito. Oggi si parla più di tutto del danno che la siccità ha portato nella raccolta del frumento. Ma presto la mancanza del frumento si farà sentire nelle regioni che lo adoperano per il bestiame e non se lo possono procurare.

Naturalmente non si tratta di una catastrofe, ma bisogna riconoscere, come del resto si riconosce, che le cose si fanno molto serie. La mancanza di frumento è tale che il raccolto complessivo è minore che in qualunque altro anno fino al 1901. I pascoli sono aridi e il bestiame soffre di mancanza di cibo e di acqua. Le coltivazioni di verdure sono andate a male e la frutta sparisce sugli alberi.

In certe regioni la siccità comincia a recar sofferenze dirette, anche agli uomini. Ma ci sono già in opera forme di soccorso per provvedere a questi inconvenienti.

L'agenzia americana dei coltivatori, dopo conferenza col Presidente Hoover, ha messo in movimento tutti i suoi mezzi di soccorso per poter assistere le autorità della confederazione nella esecuzione del programma di assistenza concretato in quella conferenza di Washington.

Anche molte delle nostre leghe sussistenti nei diversi stati hanno fatto molto cominciando a soccorsi per conto loro. Nello stato Indiana per esempio la nostra agenzia si prepara a fornire la semente ai coltivatori delle regioni meridionali di esso particolarmente colpite dalla siccità. In tempi come questi i fondi di soccorso devono naturalmente venir amministrati colla massima economia.

Anche R. W. Brown, presidente della nostra Agenzia, nello stato di Missouri dedica la sua attenzione alla questione delle sementi. Egli fa già ora misura con precisione fra gli associati il fabbisogno di sementi perché la distribuzione possa avvenire senza ritardo nell'autunno al principio dei lavori. Egli cerca anche di farsi un quadro esatto del bisogno di credito degli associati, assumendo precise informazioni. Inoltre egli ha fondato un ufficio di scambio per le informazioni dalle diverse regioni dello stato.

contanti vendono le galline. In genere non si può dire che le relazioni dell'Illinois sia stato gravemente colpito dalla siccità. Questo stato esegue un programma di costruzione di strade per 65 milioni di lire per procurare ai coltivatori e ai servi delle fattorie lavoro remunerato in un periodo in cui o devono vendere il bestiame o comprare il foraggio.

Lo stato di Indiana che fu gravemente colpito dalla siccità spende in soli salari per la costruzione di strade 20 milioni e i coltivatori hanno la prevalenza come organizzatori dei gruppi di operai.

Nello stato Kansas il bestiame affamato costituisce una minaccia economica per gli allevatori occidentali. Un padrone di mandare nel Kansas ha fatto impiantare una conduttura d'acqua lunga 6.4 chilometri per poter fornire d'acqua il suo bestiame. Si sono trovate bestie sprofondate fino ai fianchi in un pantano in cui cercavano acqua. I padroni dovettero tirarle su con corde per salvarle dal definitivo esaurimento.

Per la prima volta dopo molti anni coltivatori del Kansas occidentale comparvero nelle città per comprare carne e burro mandati da altri stati relativamente salvati dalla siccità.

Del nord dello stato Dakota vengono notizie preoccupanti. Una famiglia di coltivatori non ha raccolto su una superficie di 300 acri (120 ettari) nemmeno il prodotto normale in avena di un aere. Nello stato Montana si dice che da meno di cinque buoi di aere, neppure quanto basta per pagare le opere.

Invece nell'oriente dello stato Dakota e nel Minnesota si aspetta la miglior raccolta che si sia avuta da quattro anni a questa parte. Dati i prezzi alti potranno fare un bel guadagno.

A Iowa invece la raccolta del frumento è stata del 70-75 per cento quella normale e i coltivatori sperano che da altri stati provati dalla siccità verrà loro mandato bestiame a svernare. Anche il Wisconsin non ha subito danni gravi. La produzione di burro e di formaggio di questo stato è rimasta normale mentre i prezzi per tutti i latticini sono saliti.

La conigliera rurale

Dopo avere esaminato alcune attività agricole ed affini, suscettibili di intensificazione e di miglioramento, quali l'orticoltura e la pollicoltura, crediamo utile richiamare l'attenzione sull'allevamento del coniglio.

Fedeli al nostro sistema di analizzare gli elementi di possibilità economica che giustificano lo sviluppo di una data branca dell'attività agricola tratteremo della conigliera rurale, come quella che ha in se gli estremi per risolvere redditiziosamente il problema.

Anche per il coniglio, come per la gallina, un allevamento industriale, a su vasta scala, offre, certo delle possibilità notevoli di sviluppo che esulano però dal campo prettamente agricolo per essere vera e propria azienda industrializzata che retta con coraggiosi criteri razionali può fare la fortuna di coloro che la intraprendono.

D'altra parte un allevamento domestico di pochi conigli in gallina e alimentati in parte coi rifiuti dell'orticello o della cucina o integrato con alimenti appositamente acquistati se è utile nel bilancio familiare, e può essere di per sé redditizio, non raggiungendo mai la convenienza di un allevamento rurale.

Il per allevamento rurale intendiamo una conigliera di modeste proporzioni che il contadino può tenere di fianco al suo pollaio ed al suo orto con mezzi tratti in gran parte dalla stessa azienda agricola e quindi in condizioni di costo convenienti.

Le esigenze alimentari del coniglio, nel suo complesso, rendono non solo possibile ma altamente redditizio il suo allevamento in campagna in riferimento ai mangimi.

E' noto che il coniglio si ciba di tutto. Dalle piante da orto alle erbe, dalle piante amare, dalle piante aromatiche alle foglie di quasi tutte le piante, dai tuberi ai fieni, dalle erbe le più svariate a tutti i gran, crusche, pannelli e frutta.

Poche piante si possono considerare dannose per il coniglio: le velenose, le foglie del pesco, del tasso e del lauro rosa.

Questa grande varietà di cibi a dati al coniglio fanno sì che ogni pianta, ogni foglio, ogni prodotto della azienda agricola possono costituire un nutrimento a buon mercato.

Ecco la ragione di un allevamento rurale.

Quello che a noi preme rilevare nel nostro esame essenzialmente organizzativo ed economico per una intensificazione e sviluppo della conigliera rurale è la convenienza, la possibilità di commercio di questo animale di bassa corte che ha tante risorse produttive che non si limitano alla sola carne.

Dire come si alleva il coniglio nei suoi dettagli e nella sua tecnica non è nostro compito specialmente attraverso articoli di giornale.

Interessare o stimolare, questo è il nostro scopo per il momento. E a tal uopo ci conviene l'esame dal punto di vista generale del problema che investe questioni di mercato e di produzione.

L'allevamento cellulare — cioè in gabbie apposte nelle quali i soggetti sono suddivisi secondo le loro funzioni di accoppiamento, di riproduzione, di allattamento e di sviluppo — che presso ogni agricoltore può essere intrapreso, è considerato nelle sue possibilità nel ciclo stesso della azienda agricola per gli alimenti che questa fornisce a buon mercato e per le materie fertilizzanti che derivano dalla conigliera.

Per questo insistiamo sul carattere rurale.

Il mercato diremo così commestibile assorbe già in Italia notevoli quantità di carni di coniglio, alimento che per le sue qualità e soprattutto il suo prezzo, ha in contrappeso già il favore delle classi medie ed operaie le più numerose e consumatrici.

Non troviamo necessario formulare delle cifre per dimostrare come per questione di prezzo le classi suaccennate consumino poca carne. Quindi il coniglio comincia a trovarsi un sbocco sul mercato come alimento.

Un altro a non differente apporto di ricchezza sono le pelli. Se si consideri che ogni coniglio produce dai quattro ai cinque quintali l'anno in media di letame, ricco di orina fortemente ammoniacale e di deiezioni di varia alimentazione complicata, varia e ricca di principi azotati, è facile arguire, data la immensa profusione del coniglio, l'importanza di un concime che ha un valore fertilizzante superiore a tutti gli altri.

Dieci femmine a sette nidiate danno settanta nidiate a sette piccini in media per ciascuna, cioè quattrecentonovanta piccoli; ridotti a pure di circa due decimi per mortalità ed altre cause, restano, restano sempre trecento piccoli che si possono vendere per consumo all'età di sette mesi.

Questa enorme fecondità è un altro dato di fatto per la convenienza di tale allevamento.

Tutte queste attività redditizie dovrebbero fare del coniglio l'animale di bassa corte: il preferito.

Ma se, come abbiamo accennato, la conigliera rurale presenta i migliori condizioni per l'alimentazione economica e la pratica utilizzazione di un suo sottoprodotto — il concime — d'altra parte presuppone per la messa in

valore degli altri suoi prodotti — carne, pelli e pelliccia — una organizzazione di vendita indispensabile per produttori frammentati nella campagna e lontani dai centri di assorbimento.

Sta bene quindi dimostrare la convenienza di allevamento, di alimentazione e di mercato di questo timido roditore, ma occorre anche designare altre possibilità organizzative che difendano il produttore e lo mettano in condizioni di collocare alle migliori condizioni la sua merce.

La raccolta e la vendita dei soggetti da carne, la raccolta della pelli ed il loro smercio creano delle esigenze che possono solo essere risolte con forme associative che eliminano gli inconvenienti di un frazionamento di ubicazione, di produzione con conigliere sparse su tutta una piana e quelli di incapacità commerciale di ottimi produttori.

Le forme, la modalità e le possibilità di una tale organizzazione presuppone l'intervento di enti e di elementi che potranno integrare questa attività del Dopo-lavoro di Milano alta ad intendere una produzione che nel quadro dell'economia agricola ha tanti elementi di riuscita, quali da noi esaminati.

Doti. ARNALDO BARONI

I corsi agricoli professionali durante l'annata 1929-30

La Cattedra Ambulante di Agricoltura ha riferito al Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste sullo svolgimento dei corsi professionali ai contadini, durante l'esercizio finanziario 1929-30.

Com'è noto i corsi si distinguono in corsi generali e in corsi speciali: i primi di 30 lezioni per contadini dai 14 ai 25 anni di età, i secondi di 15 lezioni per contadini di oltre 14 anni, senz'altro distinzione di età.

E' stata altre volte messa in evidenza l'importanza delle disposizioni vigenti in materia, delle quali recentemente si è occupato il Comitato per la propaganda agricola, presso il Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste, che ha fatto voti per il ripristino dei maestri agrari presso le Cattedre, con le funzioni di esperti e l'incarico specifico dell'effettuazione dei corsi professionali.

Ad ogni modo, anche nella nostra provincia con gli opportuni adattamenti consigliati dalla pratica, si è dato massimo svolgimento nell'annata 1929-30, all'insegnamento professionale, con l'effettuazione di 20 corsi a carattere generale e di 65 corsi speciali.

I corsi generali furono tenuti nelle seguenti località: Altino, Bagnaria Arsa, Basiliano, Buia, Buttrio, Latisana, Malano, Marano, Martignacco, Nimis, Palazzo della Steta, Pulfero, S. Daniele del Friuli, S. Giovanni al Natissone, S. Giorgio della Richinvelda, S. Pietro al Natissone, Spilimbergo, Tarvis, Treppo Grande, Tricesimo.

Istruttori furono i reggenti delle rispettive sezioni di Cattedra, coadiuvati dagli esperti e maestri agrari tuttora in carica, periti agrari Stabile, Pascolini e Per.

I frequentatori dei 20 corsi suddetti furono complessivamente in numero di 780; di questi, 677 conseguirono l'approvazione nella prova d'esame.

L'interessamento della classe rurale è stato definito ottimo per 8 corsi, buono per 10 corsi, discreto per 2 corsi (S. Pietro al Natissone e Nimis); l'interessamento delle autorità locali ottima per 8 corsi, buona per 12 corsi.

I corsi generali ebbero per oggetto l'insegnamento delle nozioni fondamentali dell'agricoltura e le norme tecniche relative delle più comuni piante da noi coltivate, e delle principali industrie rurali.

Passando ai corsi speciali, quelli tenuti nella scorsa annata possono venire così suddivisi:

Agricoltura, corsi 7 allievi 116; limitazione del bestiame corsi 1 allievi 204; Bonifica integrale, corsi 3 allievi 179; Motocultura, corsi 21 allievi 143; Frutticoltura, corsi 21 allievi 338; Viticoltura ed Enologia, corsi 3 allievi 114; Potatura e innesto, corsi 21 allievi 596; Erboristeria, corsi 2 allievi 225; Economia domestica, corsi 1 allievi 55. Totale corsi 65 allievi 2170.

I corsi furono tenuti dal personale della Cattedra con l'assistenza degli esperti della Cattedra e del Consorzio Provinciale di Rente (frutticoltura), e anche di competenti stranieri alla Cattedra, come avvenne per alcuni corsi (motocultura, erboristeria) tenuti in collaborazione con l'Istituto Veneto per le Piccole Industrie e il Lavoro di Venezia.

A chi rilevasse il numero molto limitato di corsi di viticoltura si deve osservare che la viticoltura, venne pure trattata in tutti i corsi di potatura ed innesto.

facendo propaganda a favore della medesima.

I corsi più frequentati furono quelli di motocultura, di erboristeria, di limitazione del bestiame. Di questi ultimi, va segnalata particolarmente la speciale importanza in vista del Concorso Zootecnico Nazionale, e anche all'interno di questo, della necessità di diffondere le nuove vedute in materia, se si vuole far fare decisamente un passo avanti alla nostra industria zootecnica.

Le spese per l'attuazione dei corsi hanno fatto capo, per la massima parte, al Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste sui fondi per l'approvazione della legge 13 dicembre 1928, n. 2885, vi hanno contribuito in misura rilevante il Consorzio Provinciale dell'Economia e l'Amministrazione Provinciale. Enti ai quali si rivolge la riconoscenza della Cattedra degli Agricoltori.

E. MARONETTANO

L'elettrolisi in agricoltura

ROMA, 4.

Ecco come viene prospettata, nelle sfere autorizzate, il problema della utilizzazione della elettricità nelle aziende agricole. Occorrerà esaminare se, aggiungendo ad aggregamenti organici di aziende agricole, non sia possibile raggiungere, zona per zona, insufficiente diagramma di consumo, e se detti aggregamenti siano convenienti sotto il profilo della classica forma del consorzio o sotto quella di enti speciali intermedi fra l'azienda elettrica e gli agricoltori.

«La Corrispondenza» assicura che il problema viene negli am-



Dal fastoso Re Ostride a Giovanni I° a Re Ottone a Guglielmo I° - i Re mostrarono sempre di gustare un buon bicchiere di birra, bevanda preziosa per il suo valore dissetante e il suo ricco potere nutritivo. I giornali, descrivendo in questi giorni la grandiosa festa di Predeal in Romania, riferiscono che Re Carol si ristorò bevendo birra. La birra è sempre stata e rimane dunque la bevanda dei Re. Bevete anche voi questa saporosa bevanda fatta di orzo e di luppolo. E buona in ogni stagione e gradita ad ogni ora del giorno e della sera, tanto in casa che al caffè.

Pasteggiare con birra italiana. Contiene solo il 3,50 % di alcool.

CHI BEVE BIRRA CAMPA CENT'ANNI

CRONACA PROVINCIALE

DA PORDENONE

Assemblea sindacale

Nella spaziosa sala della Mutua Agenti, gentilmente concessa, è stata tenuta l'altra sera l'assemblea generale dei dipendenti da Aziende Commerciali del nostro capoluogo.

Il dott. Francesco Turola, Segretario Generale dell'Unione Provinciale Sindacati Fascisti del Commercio, il quale presiede l'assemblea, ha cominciato col ricordare l'importanza che, per l'economia della provincia, rappresenta il nostro capoluogo, col dimostrare la necessità di una migliore organizzazione sindacale, che egli spesso ha promesso di voler curare particolarmente.

Allo scopo di intensificare i rapporti con l'Unione Provinciale, ha creato nella nostra città un Ufficio che avrà sede in una sala della Mutua Agenti ha messo a disposizione dei Sindacati, e questo Ufficio potranno ricorrere tutti i prestatori d'opera che abbiano bisogno di assistenza, d'informazioni o d'altro.

Il dott. Turola ha quindi esposto alla numerosa assemblea gli estremi più notevoli dei vari patto provinciali di lavoro, esortando particolarmente sui minimi dei salari che non pregiudicano affatto le migliori condizioni che fossero fatte a qualcuno.

Il dott. Turola ha ricordato ancora una volta che tutti i proprietari di magazzini di vendita di articoli di abbigliamento ereditari, e merci varie devono corrispondere anche per il 1929 la gratifica stabilita dal contratto e pari a mezza mensilità di stipendio.

L'assemblea invitata a nominare il Direttore della Sezione di Pordenone, ha designato il signor Carlo Busetti - Luigi Botter - Pietro Moro - Giovanni Peresotti - Guerrino Redivo - Silvio Rosinelli e Mario Scriverani.

Il Direttore provvederà ad eleggere il presidente; tutti componenti però dovranno collaborare a lavorare per migliorare le condizioni delle varie categorie che rappresentano, per aiutare l'opera assistenziale che a beneficio di tutti svolge l'Unione Provinciale di Udine per dirigere e controllare il nuovo ufficio della nostra città.

Il dott. Turola ha riassunto brevemente le maggiori provvidenze che il Regime fascista ha attuato ai prestatori d'opera, ha ricordato l'istituzione degli uffici di collocamento e della Cassa malattie nonché delle varie forme di tutela del lavoro.

Per l'opera quotidiana che il Fascismo e il Socialismo esplicano a beneficio delle classi lavoratrici, tutti i prestatori d'opera devono sentire il dovere di organizzarsi e di iscriversi ai Sindacati di categoria; mostreranno così il loro desiderio di contribuire a quest'opera altissima umana e civile e la loro solidarietà al Regime.

Il dott. Giuseppe Coschutti ha quindi parlato della Cassa Nazionale Malattie per gli Addetti al Commercio, fornendo alcune spiegazioni sul suo funzionamento e ricordando il diritto che tutti i prestatori d'opera hanno di chiedere al proprio datore di lavoro l'iscrizione alla Cassa.

L'ufficio di zona di Pordenone che fra giorni comincerà a funzionare, trovandosi come abbiamo detto, presso la Società Mutua Agenti, in Corso Vittorio Emanuele, ad esso potranno rivolgersi gratuitamente ben inteso, tutti gli addetti al commercio.

Un'adunata di padroni berberi

Il Fiduciario dell'Artigianato per il pordenonese rag. E. Cigolotti comunica:

«Tutti i barbiere e padroni di bottega di Pordenone e frazioni sono invitati ad intervenire all'adunata che avrà luogo il giorno 6 corrente alle ore 20 precise alla Casa del Fascio.

In detta riunione verranno ampiamente discussi gli interessi della categoria e l'eventuale modificazione degli orari».

Il nuovo orario dell'ufficio postale e telegrafico

Con il 1.° corrente il nostro ufficio postale ha il seguente orario: Giorni feriali: Posta, dalle ore 9 alle 12 e dalle 13 alle 14 - Telegrafo dalle ore 13 alle 14 e dalle 15 alle 16 - Raccomandate: dalle ore 9 alle 12 e dalle 14 alle 16 - Giorni festivi: Posta, dalle ore 9 alle 12 - Telegrafo: dalle ore 9 alle 12 e dalle 14 alle 16.

La morte di una buona signora

Si è spenta in questi giorni a Genova la signora Enrica Sanson ved. Pol. vedova del compianto signor Francesco Pol. La fine della buona signora ha destato il generale compianto.

La salma giungerà da Genova domani per essere tumulata nella tomba di famiglia.

Ai figli ed ai parenti, le nostre più vive e sentite condoglianze.

Un'eco di quattro arresti

Siamo stati pregati di una specie di rettificica che compiamo ben volentieri.

Il proprietario del negozio di barbiere sito in Borgomeduna è il signor Rino Campagna e non l'arrestato Bruno Canton, di cui parlavamo ieri nella cronaca riguardante l'arresto di quattro individui per furto.

Il Canton si trovava casualmente nel negozio di Campagna al momento dell'arresto e da ciò nacque l'equivoco.

Da PALMANOVA

Per l'adunata scarpona in Udine

A quello che sarà uno spettacolo solenne e superbo, ossia l'adunata del 19 ottobre della forza alpina friulana nella capitale della guerra, anche il gruppo di Palmanova sta organizzando il suo intervento.

Il Sappiamo che il Comando del Gruppo lavora alacremente perché la partecipazione degli alpini ed artiglieri da montagna sia numerosa; ed in proposito gli interessati, iscritti e non iscritti all'A. N. A. possono fin d'ora prenotarsi presso i fiduciari comunali, che il Comando della zona si prega segnalare: per Palmanova sig. De Fanti Attilio - per S. Maria della Longa sig. Paschen Fabiano - per Bagnaria Arsa sig. Brunzer Matteo - per Bagnaria Sc. sig. Turlo Paolo - per Gomers, sig. Giovanni - per Castions di Strada sig. Moez, alpino Caporali - per S. Giorgio di Nogaro, Perpetuo e Marino Lag. entusiasti sig. Murer - per Ajello, Visco, Joanniz, sig. Battistini Firenze - per Cervignano, Terzo ed Aquileia sig. Zanetti Bruno - per Trivignano Udine, sig. Aris Nino.

Il Comando del Gruppo ci prega inoltre comunicare che nell'occasione saranno ricostruiti i battaglioni dell'8. Alpini compresi le batterie da montagna che sfilano davanti a S. E. il Sotto-segretario alla guerra on. Manasseri e di ricordare che è assolutamente obbligatorio per tutti i partecipanti il cappello alpino, e per quelli autorizzati, portare le decorazioni.

Per eventuali delucidazioni e gli ultimi accordi, e per fissare la quota di partecipazione (viaggio e rancio) che fin d'ora sappiamo sarà molto esigua, è indetta una riunione in Palmanova all'albergo Roma, per le ore 16 circa di domenica 12 corrente; ed alla quale devono intervenire tutti i già iscritti presso i fiduciari comunali ed i ritardatari che intendessero partecipare all'adunata di Udine.

Il tema di un ammiraglio

La notte di venerdì verso le 24 il vigile notturno dell'Istituto di Viduana Urbana, Mercuri, della vostra città, sorvegliava in Via Balbano, nei pressi della fontana del «Caro» un individuo in atteggiamento sospetto.

Avvicinato e ravvisato in lui persona non nuova, chiamati due Carabinieri di ronda, lo fece accompagnare presso la non lontana Caserma del CC. RR. IVI il fermato dichiarava di essere Alessandro Morandini di Cestonno, di anni 31, da Udine, perché recitavo in furti di galline e piccole truffe ad osti.

DA TARCENTO

L'assemblea del Fascio

Come fu annunciato, martedì 3, nel nostro Teatro Comunale, alle ore 20,30, venne indetta l'assemblea generale del Fascio di Tarcento.

Tutti gli iscritti sono tenuti ad intervenire in cancelli neri. Chi ne fosse impedito dovrà darne preventiva giustificazione scritta al Segretario Politico.

L'interessamento del Duce

La piccola Cimbaro Oneglia di Giacomo di anni sei da Ciseria era affetta dalla nascita da paralisi infantile alla spalla destra ed abbisognava di una lunga e costosa cura.

Non essendo in grado di sostenere la spesa, la famiglia rivolse una supplica al conte generale del Duce. Il Capo del Governo interessò con sollecitudine il Comitato locale Opera Nazionale Maternità ed Infanzia il quale ottenne in favore della Cimbaro dal Comitato provinciale un sussidio di lire mille.

Una cena in onore

degli aquilotti reduci dal ciclo europeo

Venerdì sera alle ore 20,30 un centinaio di suffuffici dell'Aeroporto e Bonazzi di Camporosso ha voluto offrire a Tarcento una cena ai valorosi colleghi reduci dal magnifico raid del Europa Centrale che al comando del tenente colonnello Fouger hanno meravigliato con le loro imprese gli abitanti di sei capitali.

Questa località è stata scelta per le innumerevoli simpatie che l'arma azzurra gode a Tarcento.

All'inizio della cena, signorilmente servita all'albergo Italia, sotto la direzione dello stesso proprietario sig. Pasinutto, venne offerto ai sei aquilotti Cili, Diamore, Scarpini, Sansone, De Giorgi e Venti un magnifico mazzo di fiori da parte di due Baillia e di una Piccola Italiana.

Tre i numerosi interventi e erano presenti: il valoroso maresciallo maggiore Simeoli, comandante il Circolo Suffuffici aviatori di Udine, che ha al suo attivo l'abbattimento di due apparecchi nemici, il maresciallo Arcimbaldi, comandante le squadriglie di turismo, i suffuffici Degran, Cavignino, Clotti, Moretti ecc. ecc.

Il letto convegnò si svolse fra il più cordiale cameratismo. La cena è stata rallegrata da una distinta orchestra composta da suffuffici aviatori.

Prima del levar delle menze il generale maggiore Paruzzi, a nome di tutti i suffuffici del rampo ha portato un saluto elevato ai valorosi colleghi che hanno saputo così nobilmente portare alta la fama dell'ala italiana per i cieli d'oriente. Dopo una commossa rievocazione dell'ammirato scomparso per un incidente banalissimo, venne brindato con entusiasmo al valoroso comandante la squadriglia ten. Col. Fouger, a S. E. Balbo, al Duce, al Re, alle fortune future dell'arma celeste.

Verso la mezzanotte il simpatico raduno si sciolse e tutti fecero ritorno ad Udine a mezzo di un tram speciale.

Agli ospiti graditissimi Tarcento ha portato il suo più vivo augurio per le prove e le vittorie di domani.

Pagamento quote

Tutti i fascisti che ancora non avevano regolato la loro posizione finanziaria in merito all'iscrizione ed al pagamento delle quote per l'anno ottavo, sono tenuti a farlo entro la giornata di domani o di posdomani.

A proposito del coro

Il premiato coro tarcentino che avrebbe dovuto oggi intervenire a Pontebba per le onoranze al suo primo istruttore, maestro Zardini, per sopravvenute circostanze è stato costretto a rimandare la gita a Pontebba a data da destinarsi.

leranno davanti a S. E. il Sotto-segretario alla guerra on. Manasseri e di ricordare che è assolutamente obbligatorio per tutti i partecipanti il cappello alpino, e per quelli autorizzati, portare le decorazioni.

Per eventuali delucidazioni e gli ultimi accordi, e per fissare la quota di partecipazione (viaggio e rancio) che fin d'ora sappiamo sarà molto esigua, è indetta una riunione in Palmanova all'albergo Roma, per le ore 16 circa di domenica 12 corrente; ed alla quale devono intervenire tutti i già iscritti presso i fiduciari comunali ed i ritardatari che intendessero partecipare all'adunata di Udine.

Il tema di un ammiraglio

La notte di venerdì verso le 24 il vigile notturno dell'Istituto di Viduana Urbana, Mercuri, della vostra città, sorvegliava in Via Balbano, nei pressi della fontana del «Caro» un individuo in atteggiamento sospetto.

Avvicinato e ravvisato in lui persona non nuova, chiamati due Carabinieri di ronda, lo fece accompagnare presso la non lontana Caserma del CC. RR. IVI il fermato dichiarava di essere Alessandro Morandini di Cestonno, di anni 31, da Udine, perché recitavo in furti di galline e piccole truffe ad osti.

Una nomina

In seguito a concorso bandito dal Comune per un posto di applicato d'ordine, è risultato primo classificato il concittadino signor Osiride Secco.

In questi giorni il sig. Serco - a cui è pervenuta una cordiale lettera di congratulazioni - da parte del Commissario Prefettorio - è passato ad assumere il nuovo posto.

Ci congratuliamo vivamente con la sua nomina.

Spettacoli del giorno

Stasera e domani sera ultime rappresentazioni al Teatro Comunale del film «Quartiere Latino» con Ivan Petrovich e Carmen Boni.

Da CAMPOROSSO

Una stella in fiamme

Un grave incendio si sviluppava in una stalla adiacente alla casa del sig. Albino Ehrlich di Camporosso, che poteva cagionare gravi conseguenze per la vicinanza di un gran deposito di legname e dato che molte case, adossate l'una sull'altra, sono coperte in legname.

Per il pronto ed energico intervento del Corpo dei Pompieri volontari, del R. Carab. neri, della Guardia di Finanza e della popolazione tutta, l'incendio fu domato in meno di una ora.

L'opera svolta da questi bravi pompieri volontari, guidati dal comandante signor Luca Andermabli, è stata veramente encomiabile.

Il proprietario sig. Ehrlich Albino con una nobile lettera di ringraziamento, ha rimesso al locale corpo dei pompieri la somma di L. 500 quale contributo per la costruzione di un collegamento dell'attuale condotta d'acqua con un serbatoio della Sgheria di sua proprietà, in modo da rendere sufficiente il quantitativo dell'acqua alla popolazione in caso di scarsità e per supplire ad eventuali necessità.

Da CERVIGNANO

Furto nelle Scuole elementari

L'altra sera ignoti ladri penetrarono nell'edificio scolastico di questo capoluogo, ove visitarono tutte le aule scolastiche e, scassinando i cassetti dei tavoli, asportarono penne, matite, quaderni, e borse di cuoio, nonché vari spiccioli che si trovarono nei cassetti dei tavoli ivi depositati dagli alunni per i quaderni scolastici.

Il danno ammonta a circa 200 lire.

Al Teatro Ideal

Domani 6 ottobre c. a. il Gruppo Dopolavoristico Sindacale d'O. perita e Varietà Monfalcone - darà alle ore 21 precise un'antica rappresentazione dell'opera «Vera violetta» di R. Eisner - maestro concertatore e direttore d'orchestra Alessandro Persich - Direttore di scena Crismani Doviche.

Precederà l'opera un spettacolo d'arte varia.

Dato l'intervento di numerose persone di Monfalcone si fa avvertimento di prenotare i posti presso la Cassa del Teatro.

Da S. GIORGIO RICINVELDA

Alto onesto di un baillia

Il Baillia Gino Beruzzi, abitante nella frazione di Rauscedo, presso S. Giorgio della Richinvelda, ha rinvenuto un portafoglio contenente la somma di L. 400.

Immediatamente e spontaneamente egli si è affrettato a restituire il portafoglio al proprietario sig. Giovanni Leon dimostrando così scrupolosa onestà e alto senso del dovere, sentimenti che tornano a grande onore della piccola Comunità nera.

DA CODROIPO

Nel Fasdo

Il Commissario politico del Fasdo Cent. rag. Giuseppe Zigliotti, comunica che martedì 7 corrente dalle ore 10 alle 12 e dalle 15 alle 19 si troverà presso la sede a disposizione degli iscritti.

La gara di calcio

Alle ore 15,30 di oggi al Campo Littorio avrà svolgimento la attesa gara di calcio tra la prima squadra locale e quella del Cus-siguardo.

Nell'ambiente sportivo questo avvenimento è atteso con grande interesse perché si vuol vedere il reale grado di forma della squadra nostra.

La lotta sarà interessante per la posta in palio, ed i due undici saranno chiamati ad una viva e competente lotta. Si prevede anche un grande concorso di appassionati e sostenitori.

Le sagre

A Pozzo di Codroipo avrà svolgimento oggi l'annunciata festività religiosa della Madonna del Rosario. Vi saranno oltre alle festività religiose, dei divertenti giochi e s'avrà anche l'intervento della Banda di Codroipo.

A Camino di Codroipo avrà luogo oggi la festività in ricorrenza della Madonna del Rosario. Oltre alle funzioni religiose, nella sera in Banda del locale Dopolavoro, diretta dal maestro Giuseppe Toso, svolgerà il seguente programma musicale:

1. Ghionelli, «Omaggio al Poeta», marcia sinfonica - 2. Bolchini, «Puritani», duetto a finale - 3. Lombardi, «Moda di Tebe», fantasia - 4. Verdi, «Aida», «Aida», «Aida» - 5. Bartolucci, «Aida», «Aida», «Aida».

Spieriamo che il tempo favorisca le festività.

Hori d'arancio

Ieri, nella parrocchia di S. Giustina in Pozzo, è stato celebrato il matrimonio tra la gentile signorina Giacomina Zardini figlia del signor Ermeneo e del signor Galliano Nardone di Terzenzano. Per la sposa fungeva da testimone il rag. Nina Berengo, per lo sposo il signor Andrea Nardone.

Dopo un sontuoso rinfresco, servito nella abitazione della sposa, la coppia novella è partita per un lungo viaggio di nozze.

Prove di tiro a segno

Al Poligono del Coset avranno luogo oggi dalle ore 7 alle 10, esercitazioni di tiro a segno libero a tutti.

Alla Congregazione di Carità

In morte del geom. Adolfo Minotti: Amadeo De Forno L. 5. Arnaldo Tam 95,50 (civile) parziale sottoscrizione per acquisto di una corona fra amici. Desiderio Popolin di Blaizzo L. 5. Zoratti Luigi, Gorizia L. 5. avv. Levi di Udine 10 - profess. Cella 10 - dott. Ugo Zanelli 10. In morte di Rosa Panigutti in Zoratti: Antonio Ortali L. 2 - Maria Galassi L. 1.

Da CORDOVADO

Le grandi feste d'oggi

Oggi, dunque, nella ricorrenza della Madonna avremo grandi festeggiamenti.

Una ricchissima pesca, inaugurazione della nuova statua della B. V. del Rosario, grande illuminazione della chiesa e della piazza. Caccia al coniglio. Locali Banda diretta dal maestro Viazzi, altrettanto spettacolo pirotecnico eseguito dalla premiatissima Ditta Del Zotto di Udine. Rimane da augurarsi soltanto che Giove sia buono. Si prevede grande afflusso di gente dal circondario.

La Banda

La locale banda, oltre a tenere in piazza Cecchini il suo concerto, aprirà stasera la pesca alle ore 9, indi farà servizio alle ore 15,30 alla processione.

Da MORTEGLIANO

La morte di un camerata

Si è spento l'altra sera, dopo lunga malattia serenamente sopportata, all'età di sessant'anni il concittadino Angelo De Paoli. La notizia del decesso ha suscitato in tutta la popolazione una eco di cordoglio, in quanto lo scomparso godeva generalmente stima per le sue doti di uomo retto, di lavoratore tenace e di saggio amministratore.

Nato da famiglia modesta, seppe conquistare, meriti lunghi anni di lavoro all'estero, una discreta agiatezza, nella quale avrebbe proficua mente tra orso la sua vecchiaia se il destino crudele non lo avesse innanzi tempo tolto all'affetto dei cari. Fu attivo collaboratore in varie istituzioni cittadine, alle quali portò sempre il contributo prezioso della sua esperienza e della sua intelligenza. Partecipò all'Amministrazione comunale in qualità di consigliere e fu per tre anni membro prudente ed assennato del Direttorio della locale Sezione del P. N. F.

Ieri mattina si sono svolti, in forma solenne i funerali, ai quali ha partecipato la rappresentanza di tutte le istituzioni cittadine, di tutti i partiti politici. Abbiamo notato nel corteo bambini dell'Asilo e della Scuola, Baillia, Avanzaristi, Militi volontari, il Corpo dei pompieri, la rappresentanza del Comune, della Società Operaia di

Da TARVISIO

Istruzioni ai corsi premilitari

Oggi 5 corr., dalle ore 15 in poi l'Ufficio Istruzione dei corsi premilitari 1930-31 per il Comune di Tarvisio si troverà alla Caserma «Italia» - per ricevere le iscrizioni degli interessati sia al primo che al secondo corso di cui abbiamo già dato notizia.

Tutti i nati nell'anno 1912 a vent'anni obblighi militari e gli appartenenti ad altre classi che si trovano nelle condizioni volute per frequentare il primo o il secondo corso sono invitati a presentarsi nelle ore sopra indicate alla caserma «Italia» ove troveranno appositi incaricati per riceverne le iscrizioni.

Dovranno pure presentarsi in detto giorno ed alle ore 15 coloro che hanno già dato la loro adesione, per ricevere istruzioni in merito alla prossima apertura dei corsi.

Ieri improvvisamente cessava di vivere

Giuseppe Del Fabbro

Industriale - d'anni 65

Ne danno addolorati l'annuncio la moglie TRANQUILLA con i figli: FRANKO, con la moglie ARGENTINA; MARIA col marito DANTE MAGNANI; GIUSEPPE NA col marito GIUSEPPE MAGNANI; PIA, TERESINA, PIERINO e parenti tutti.

I funerali avranno luogo oggi alle ore 10 partendo dalla propria abitazione di via Emilia (Beivars).

La presente serve di partecipazione personale.

BEIVARS, 5 - 10 - 1930 - VIII.

AVVISI ECONOMICI

(COLLETTIVI)

Si pubblicano regolarmente il martedì, giovedì e domenica, al prezzo di cent. 20 per parola, minimo L. 4, più cent. 25 per volta di messa governativa.

VERA OCCASIONE vendesi stanza pranzo di lusso stile moderno, Viale G. B. Bassi 38 primo piano dalle 13 alle 14.

Mobili a prezzi e comuni ogni stile. Visitate l'Esposizione permanente presso la fabbrica Serrani, Udine, Via Andreuzzi (dove la signora S. Giorgio) - Prezzi agguerriti.

APPARTAMENTINO: ammobiliato III. p. affittarsi via Clegna n. 40.

PRIMA DI FARE i vostri acquisti, visitate la CASA d'ASFA MACCHETTI, Via Vittorio Veneto 32 - Condizioni attuali: Camera, Sala Pranzo, Pianoforte; Poltrona da letto, Mobili in genere. Sedie in ferro. Piani. Scrivania. Camera da letto.

VENDITA DI GRANDI PIANOFORTE IN BOTTE E IN CASA - e semipiani fortissimi di piante ornamentali di ogni altezza, trapiantati in qualsiasi stagione, prezzi eccezionali - presso il «SAO» Giovanni Porta Venezia - Udine.

CON SOLE LIRE QUATTRO voi potete fare un viaggio in questa rubrica, e con così lieve spesa potete concludere qualche vantaggioso affare, con risparmio di tempo e di denaro. - Rivolgervi Ditta A. MANZONI e C. - Via Lovaria 2.

TERMOSIFONI

Impianti di riscaldamento a Termosifone e a vapore. Ristrutturazioni e aggiunte. avv. G. Bissattini & Figli. Udine - Via Aquileia.

MIRACOLI

ogni giorno si devono alla cura della

Mistura Lampugnani

In questa stagione specialmente adatta a rafforzare l'organismo, e metterlo in condizioni di affrontare sicuri i rigori ed i malesseri dell'inverno.

Chi non ha provato ancora s'affretti a fare la cura.

3 flocconi cura completa (trovati in tutte le Farmacie)



SELLO

MOBILI - ARREDI - ORNAMENTI

- UDINE -

FONDATA 1890 - TELEFONO N. 19

PIAZZA UMBERTO I° E PALAZZO COMUNALE

PUBBLICAZIONE IN STILE ANTICO E MODERNO - SEMPLICE E DI LUSO

Età

L'adolescenza dell'uomo ha una sua piccola maturità autonoma, una sua temporanea senilità.

Quando in noi sta per morire il fanciullo, e non è ancora nato il giovane, abbiamo la vecchiaia dell'adolescenza.

Basta guardare, in quegli anni, il fanciullo, nei suoi occhi, nel gesto, nella compostezza delle parole, nella riflessiva pacatezza, degli atteggiamenti, quel saggio equilibrio, quella raccolta misura che poi perderà.

La sua voce è profonda, seria, grave. Un che di asettico è nella sua fisionomia. Ama portare gli occhiali, anche quando non ne ha bisogno, soprattutto se non ne ha bisogno, anzi.

Tutto quello che è serio lo entusiasma: i larghi colletti, il sigaro, i capelli sventolanti, le discussioni pacifiche e lente, gli amori andati, le collezioni di francobolli.

Nelle conversazioni domestiche entra soltanto per dire una parola definitiva. Misura il suo concetto, prima di esporlo, lo vaglia ai limiti della sua consolidata esperienza, lo collauda col suo accreditato buonsenso, ed infine lo espone con una certa formale lentezza, come se anche l'orologio si dovesse fermare per ascoltar la sua voce.

Verso i genitori, ha un tono di compatimento e di generosa discondanza. Per il possibile per guidarli verso la ragione, ma sa bene che tutti i suoi sforzi saranno vani. Nel parlare con essi, talvolta affila le armi dell'ironia, tal'altra invece ha la pacata e paziente rassegnazione dell'inconcepibile.

Niente lascia tentato, per diventare antipatico, ridicolo e noioso.

Antipatico, ridicolo e noioso era, a diciassette anni.

Mi vedo ancora nel salotto d'una famiglia amica, in cui entravo deliberatamente tutto le sera, per raccogliere cordiali manifestazioni di simpatia e di alto disprezzo.

Andavo incontro allo disapprovazione della platea, con un'anima mistica, con un cuore rassegnato e paziente.

Direi quasi che sollecitava i fischi, talvolta.

Quell'ostilità schermevole mi dava una specie di tormentoso piacere.

Mi appassionavo alle schermaglie verbali nelle quali mi sforzavo di urtare contro la indifferenza e l'indifferenza degli altri con tutto il plumbeo grigiore della mia minore senilità.

Faccio dello spirito solenne e feroce, come si conviene agli uomini che tutto superano.

Mi meravigliavo che la ragazza dalle cui immagini i miei sogni erano turbati, non fosse presa, al solo vedermi così serio, così diligente, così composto, così sturdamente apocalittico, da violente ed irrefrenabili crisi d'amore.

Non era presa da violente ed irrefrenabili crisi d'amore.

Mi guardavo con curiosità, di scherno, di crudeltà, di tanti altri sentimenti eterogenei e contraddittori che, combinati chimicamente, significavano tutto, tranne che amore.

Amava un giovane di ventitré anni, che scuopriva le scarpe di coppole arrampicandosi sugli alberi, nelle gite estive, ed imitava con un canto del rache.

Un ragazzo di diciassette anni è troppo vecchio, per una signorina di venti.

Ma a diciotto anni, la temporena senilità del ragazzo s'affievolisce. Muore in lui la saggezza. Il giovane nasce con tutta la sua scarmigliata irruenza ed iconoclasta virilità.

Cosa ridicola sembrano i capelli spioventi sul largo solino. Gli occhiali si lasciano sul comodino, anche se l'ipocritismo limita le proprie possibilità visive.

Dove finì la compassata gravità del garzone, come scomparve la tragedia ed emblematica virtù dell'intelligenza?

La follia oggi ride nei suoi occhi, in cui, l'anno precedente, dormiva una stanziosa ed ipocondriaca mansuetudine.

Si scappano, allora, le scarpe di coppole, per salire sugli alberi, nelle gite estive, e si fanno tutte le imitazioni, compresa quella del tacchino.

Ma un giovane non perde mai troppo tempo ad esser giovane. A grandi passi si avvicina la vecchiaia della giovinezza, e a trent'anni a prima, l'uomo ne ha tutte le malinconie.

Questa è la ragione per la quale si è giovani e si è vecchi parecchie volte, non una volta sola. L'uomo vive tante piccole vite, di cui ognuna ha i colori tenui dell'alba e quelli tristi della sera.

Anche della vecchiaia, piccola vita dell'uomo che sta a sé, l'uomo vive una piccola infanzia provvisoria ed una piccola vecchiaia definitiva.

Conosciamo la piccola infanzia provvisoria della vecchiaia. E' tollerabile, forse anche gaia, la senilità che si manifesta con tutte le grazie, tutte le petulanze, tutte le ingenuità furberie, tutte le docili mansuetudini, tutte le inopportune ribellioni, tutti gli irrazionalismi della puerizia.

Triste, profondamente triste, incomparabilmente triste dev'essere la vecchiaia.

ARMANDO CURCIO

L'avventurosa spedizione di cinquant'anni inglesi

LONDRA, 4.

Una delle imprese commerciali più avventurose dei nostri tempi ha avuto inizio in questi giorni, colla partenza dal porto di Cardiff di 50 vapori britannici per i porti russi del Mare di Kara. I cinquant'anni inglesi sono accompagnati dalla flotta più potente e moderna di navi rompighiaccio, che dovranno aprire la via al convoglio attraverso le distese di mare gelato che chiudono l'accesso a quei porti lontani e poco frequentati.

Coll'aiuto della flotta dei rompighiaccio, le cinquant'anni inglesi cercheranno di raggiungere i porti russi sull'Oceano glaciale artico, alle foci dei fiumi Yenisei ed Obi, fino ad Ob-Olenok ed altri remoti centri commerciali della Siberia. La spedizione è guidata da Frederick Jackson, uno dei più noti ed audaci armatori di Cardiff.

Sulla costa di questa grande regione montuosa, s'approno una quantità di piccoli porti russi, poco conosciuti e frequentati, abitati in massima parte da oscuri tribù di origine slava. Tutta la zona intorno a questi centri marittimi è ricca di minerali e di foreste vergini, le cui enormi risorse di legname non furono mai toccate fino ad oggi. Nelle acque alla mano occidentale del fiume Yenisei, si trovano tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

ranno sbarcate e vendute nei porti di Liverpool, Londra e Cardiff. Giunto alla foca del fiume Yenisei, il convoglio delle navi britanniche risalirà il corso del fiume per oltre 1.000 chilometri toccando tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

ranno sbarcate e vendute nei porti di Liverpool, Londra e Cardiff. Giunto alla foca del fiume Yenisei, il convoglio delle navi britanniche risalirà il corso del fiume per oltre 1.000 chilometri toccando tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

ranno sbarcate e vendute nei porti di Liverpool, Londra e Cardiff. Giunto alla foca del fiume Yenisei, il convoglio delle navi britanniche risalirà il corso del fiume per oltre 1.000 chilometri toccando tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

ranno sbarcate e vendute nei porti di Liverpool, Londra e Cardiff. Giunto alla foca del fiume Yenisei, il convoglio delle navi britanniche risalirà il corso del fiume per oltre 1.000 chilometri toccando tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

ranno sbarcate e vendute nei porti di Liverpool, Londra e Cardiff. Giunto alla foca del fiume Yenisei, il convoglio delle navi britanniche risalirà il corso del fiume per oltre 1.000 chilometri toccando tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

ranno sbarcate e vendute nei porti di Liverpool, Londra e Cardiff. Giunto alla foca del fiume Yenisei, il convoglio delle navi britanniche risalirà il corso del fiume per oltre 1.000 chilometri toccando tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

ranno sbarcate e vendute nei porti di Liverpool, Londra e Cardiff. Giunto alla foca del fiume Yenisei, il convoglio delle navi britanniche risalirà il corso del fiume per oltre 1.000 chilometri toccando tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

ranno sbarcate e vendute nei porti di Liverpool, Londra e Cardiff. Giunto alla foca del fiume Yenisei, il convoglio delle navi britanniche risalirà il corso del fiume per oltre 1.000 chilometri toccando tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

ranno sbarcate e vendute nei porti di Liverpool, Londra e Cardiff. Giunto alla foca del fiume Yenisei, il convoglio delle navi britanniche risalirà il corso del fiume per oltre 1.000 chilometri toccando tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

ranno sbarcate e vendute nei porti di Liverpool, Londra e Cardiff. Giunto alla foca del fiume Yenisei, il convoglio delle navi britanniche risalirà il corso del fiume per oltre 1.000 chilometri toccando tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

ranno sbarcate e vendute nei porti di Liverpool, Londra e Cardiff. Giunto alla foca del fiume Yenisei, il convoglio delle navi britanniche risalirà il corso del fiume per oltre 1.000 chilometri toccando tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

ranno sbarcate e vendute nei porti di Liverpool, Londra e Cardiff. Giunto alla foca del fiume Yenisei, il convoglio delle navi britanniche risalirà il corso del fiume per oltre 1.000 chilometri toccando tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

ranno sbarcate e vendute nei porti di Liverpool, Londra e Cardiff. Giunto alla foca del fiume Yenisei, il convoglio delle navi britanniche risalirà il corso del fiume per oltre 1.000 chilometri toccando tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

ranno sbarcate e vendute nei porti di Liverpool, Londra e Cardiff. Giunto alla foca del fiume Yenisei, il convoglio delle navi britanniche risalirà il corso del fiume per oltre 1.000 chilometri toccando tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

ranno sbarcate e vendute nei porti di Liverpool, Londra e Cardiff. Giunto alla foca del fiume Yenisei, il convoglio delle navi britanniche risalirà il corso del fiume per oltre 1.000 chilometri toccando tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

ranno sbarcate e vendute nei porti di Liverpool, Londra e Cardiff. Giunto alla foca del fiume Yenisei, il convoglio delle navi britanniche risalirà il corso del fiume per oltre 1.000 chilometri toccando tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

ranno sbarcate e vendute nei porti di Liverpool, Londra e Cardiff. Giunto alla foca del fiume Yenisei, il convoglio delle navi britanniche risalirà il corso del fiume per oltre 1.000 chilometri toccando tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

ranno sbarcate e vendute nei porti di Liverpool, Londra e Cardiff. Giunto alla foca del fiume Yenisei, il convoglio delle navi britanniche risalirà il corso del fiume per oltre 1.000 chilometri toccando tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

ranno sbarcate e vendute nei porti di Liverpool, Londra e Cardiff. Giunto alla foca del fiume Yenisei, il convoglio delle navi britanniche risalirà il corso del fiume per oltre 1.000 chilometri toccando tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

ranno sbarcate e vendute nei porti di Liverpool, Londra e Cardiff. Giunto alla foca del fiume Yenisei, il convoglio delle navi britanniche risalirà il corso del fiume per oltre 1.000 chilometri toccando tutti i porti rivieraschi che si trovano in questo tratto. A Port Igranki, che sarà il punto più alto del convoglio, il corso del fiume Yenisei, che sarà toccato dal convoglio, è di circa 1.000 chilometri.

L'attenzione di tutti gli ambienti marittimi inglesi è ora tutta concentrata su questa spedizione avventurosa, che colla apertura di nuove vie commerciali e di comunicazione, che mettono in contatto questa regione di immittate possibilità col resto del mercato mondiale, offre infinite possibilità d'affari.

I cinquant'anni inglesi che costituiscono la spedizione sono partiti in convogli di sei, e tutti sono in navigazione per il viaggio di andata e ritorno a pieno carico. Nel viaggio di andata, le stive di questi piroscafi sono cariche di acciaio destinato alle officine di remote città della Siberia, grosse partite di generi alimentari, stoffe di lana, e di cotone, ed altri prodotti di prima necessità. Al ritorno gli organizzatori della spedizione contano di caricare le stive di enormi quantità di legname in tronchi e in tavole, che ver-

I progressi femminili in Cina

GINEVRA, ottobre.

(U. P.) — Sotto quello strano nome che si svolge la rivoluzione politica, che sta mutando il volto della Cina si scoprono quei fattori meno appariscenti, il cui complesso agisce nel senso d'una rivoluzione sociale. Uno dei principali fenomeni di essa è la trasformazione della donna cinese. A chi si è visto in Cina quindici anni fa, il ceto cinese tutt'altro che facile rendere conto del grande, quasi incredibile processo di emancipazione percorso dal sesso debole nel lo spazio di una mezza generazione. La signora T. Y. Lee, delegata cinese alla Conferenza Internazionale delle donne professioniste, disse ultimamente a Ginevra il proposito:

«Al pari di parecchi altri movimenti in Cina, anche la emancipazione della donna cinese è ancora in divenire. Si trovano oggi, tra noi, donne del vecchio tipo, confinate nella casa, e inoltre quelle giovani donne che, sull'esempio delle loro sorelle occidentali, incominciano la conquista del mondo degli affari e delle professioni. Sono già numerose le donne cinesi che si sono distinte nel campo della religione, del lavoro sociale, del diritto, della medicina, degli affari, persino della politica».

Il trapianto di cui parla la signora Lee sarà peraltro compiuto, in un tempo forse assai breve. Pie di nullità inconsapevolezza, con cui sono state le menti occidentali quando pensavano alla gente della Cina, non sono più d'attualità. Le sue caratteristiche. L'evoluzione è incamminata verso un tipo di donna che quello che si incontra a Londra o a Parigi. S'intende che tale atteggiamento mentale mutato di fronte al sesso forte ed alla vita è limitato oggettivamente, e sarà forse per parecchio tempo ancora, alla classe colta. Eppure tale mutamento è immenso, specie se si pensa che si sta svolgendo, dopo il dominio più volte millenario della tradizione, da quindici anni appena. Nella misura in cui si fa strada in Cina l'educazione delle masse, e riuscirà, la donna cinese, e non solo quella delle classi superiori e più colte, otterrà un'indipendenza che non avrà punto da temere il confronto con quella della donna occidentale.

Per legge, tutte le donne cinesi sono affrancate dall'ineguaglianza che incombeva su di loro secondo le antiche leggi e costumanze. Il provvedimento essenziale è la legge, promulgata dal Governo nazionale, secondo la quale la donna, maritata o no, ha lo stesso diritto dell'uomo in tutto ciò che riguarda l'eredità. Con ciò, la donna è stata tolta d'un tratto dalla schiavitù.

Il Governo nazionale intende applicare sul serio la parità dei sessi, che proclama. Tanto gli uffici del Partito nazionalista quanto quelli del Governo impiegano, sin dal 1927, donne quali segretarie e funzionarie. Ciò era ignoto prima del Governo nazionale. Certo, il movimento d'emancipazione stesso incominciò o sono più di vent'anni, ma allora si limitava ad un piccolo gruppo. Con l'aumentato numero delle scuole femminili e con la diffusione delle idee progressiste, il movimento trovò sempre maggior seguito. Secondo statistiche ufficiali, sono ora oltre 100 mila le donne che ricevono una regolare istruzione dal Governo. Esse costituiscono il 3 per 100 della popolazione impiegata. E la cifra non tiene conto dei scuole femminili provinciali né delle scuole dello Stato.

Nel vent'anni scorsi, le fanciulle cinesi si recavano all'estero in Inghilterra e nel continente europeo, negli Stati Uniti — quando volevano procurarsi un'istruzione superiore. Insieme con quanto si sa di scienza e di cultura, riportavano anche in patria, quasi sempre, idee di riforma. Esternamente, si notavano in esse molti cambiamenti e vestiti di foglia europea. Col capelli tagliati corti e ondulati, in una forma modernizzata, l'antica veste cinese scioltissima, la Cina del 1930 fa vista alle sue amiche streghe loro la mano e chiede se, domenica, nel pomeriggio, interverrà al suo fidanzamento al Majestic o al Comedienne. A Selenaghi ebbe l'anno scorso un concorso di bellezza.

Redazione - Amministrazione: Udine, Via di Prampiero, 10
Ufficio Propaganda: Udine, Piazza Vittorio, Palazzo Eden
Telefoni: Direzione 1-15 - Redazione-Ammin. 8-80 - Ufficio Prop. 8-94

GIORNALE del FRIULI

Abbonamenti: Sost. L. 200 Anno L. 65 Semestre L. 33 (estero doppio)
Inserzioni: S. A. Manzoni & C. Udine Via Lovaria 2
Filas - San Paolo 11 e Succursali

L'ATTUALITA' METEOROLOGICA

La massima elongazione di Mercurio

Il più grande splendore di Venere - Un'eclisse di Luna - Il flusso delle Orionidi

L'ottobre di quest'anno dal punto di vista astronomico ci si presenta oltremodo interessante. Tutti i pianeti del sistema solare possono essere osservabili cominciando da Mercurio - che il giorno 7 raggiungerà la massima elongazione occidentale in 17° 55 minuti, così da essere visibile come stella del mattino nella regione orientale del cielo, poco prima del sorgere del sole. Tutti sanno che Mercurio è difficilmente osservabile poiché gravitando nelle immediate adiacenze del sole, non viene mai ad assumere rispetto a noi una distanza angolare tale che ci permetta di discernere la sua luce che di solito naufraga in quella crepuscolare. Bisogna attendere quelle epoche dell'anno in cui tale pianeta assume appunto delle forti distanze angolari dal sole così da poterlo scorgere o alla sera poco dopo il tramonto o al mattino, poco prima dell'alba.

Mercurio come Venere si muove lungo un'orbita compresa dall'orbita terrestre e quindi viene a trovarsi talvolta ad oriente e talvolta ad occidente del sole, e progressivamente viene a trovarsi a quelle maggiori distanze angolari che gli astronomi chiamano massime elongazioni come quella del giorno 7 ottobre prossimo.

In queste notti Venere va continuamente diminuendo nella sua distanza rispetto a noi, cosicché accoppiata che sia una certa distanza con l'intensità della fase che Venere presenta ci risulta che il giorno 24 prossimo, questo bianco pianeta del vespero raggiungerà il suo massimo splendore.

Abbiamo già menzionato alla fase di Venere. Spiega, dunque, questo pianeta come si muove, muovendosi come abbiamo detto lungo un'orbita compresa entro l'orbita terrestre, presenta a chi lo osservi nel campo di uno strumento ottico il fenomeno delle fasi simile a quello della luna.

Quando Venere si trova rispetto a noi dalla parte opposta a quella in cui si trova il sole, vuole dire in "opposizione" la sua fase corrisponde a quella del plenilunio.

Quando invece viene a trovarsi compresa fra noi ed il sole, Venere si trova in una fase corrispondente al novilunio. Quando Venere è in opposizione, la sua distanza rispetto alla terra è massima, mentre quando è in congiunzione è minima.

Non possiamo quindi attendere l'epoca in cui Venere verrà a trovarsi alla minima distanza da noi poiché in quell'epoca il pianeta sarà completamente invisibile, come invisibile è la luna il giorno del novilunio.

Dopo l'epoca della congiunzione, Venere continuando nel suo moto intorno al sole riapparirà a noi non più come stella della sera ma come stella mattutina.

Degli altri pianeti del sistema solare Marte è pure visibile nella seconda metà della notte passandoci al meridiano alle ore 5 e 30 circa.

Il giorno 15 corrente verrà a trovarsi 4° di sotto dalla luna mentre al 30 di questo mese si troverà vicinissimo alla stella "Eta" della costellazione del Cancro.

A destra di Marte, poco dopo la mezzanotte comincia a levarsi verso le più alte regioni del cielo il pianeta Giove che nella notte fra il 14 ed il 15 di questo mese passerà a 5 al di sotto della Luna.

Saturno appare in questo ottobre come pianeta della sera e verrà a trovarsi molto prossimo alla Luna il giorno 27 ottobre.

Siccome Urano e Nettuno, e maggiormente ancora il novissimo pianeta Plutone non sono visibili ad occhio nudo e neanche mediante piccoli strumenti di osservazione, così di questi pianeti non facciamo parola.

L'ottobre di quest'anno sarà anche caratterizzato da una piccola eclisse lunare che avverrà il giorno 7. Si tratta però di un fenomeno quasi del tutto insignificante poiché solamente tre centesimi del diametro lunare verranno ad essere oscurati dal cono d'ombra che proietta la terra nello spazio dalla parte opposta a quella in cui trovasi il sole.

Il giorno 7 corrente la luna sorgerà proprio mentre il sole tramonta, e tutti i paesi che potranno avere la luna sopra il proprio orizzonte potranno osservare abbastanza chiaramente il fenomeno. Il primo ingresso del disco lunare col segno di ombra avverrà alle ore 10.40 mentre l'ultimo contatto della luna con l'ombra avverrà lungo alle ore 20.27.

Sorgendo la luna alle ore 17.52, e corrispondendo alla fase massima alle ore 20.7, sarà facile ad alcuni di osservare la luna all'orizzonte quando il fenomeno si troverà appunto nella sua fase massima.

Nelle notti dopo il 16 corrente il nostro pianeta verrà a trovarsi molto prossimo all'orbita percorrendo dallo sciamone delle Orionidi. Queste stelle cadenti caratteristiche delle notti di ottobre sono così denominate per il fatto che tutte le appartenenti a questo sciamone sembrano irradiare da un punto fisso del cielo situato in prossimità della stella "Nu" della costellazione di Crizone.

Le Orionidi possono essere osservate in tutte le notti comprese fra il 16 ed il 22 di questo mese.

Il giorno 21 poi avrà luogo un'eclisse totale di sole sul quale non ci intratteremo per il fatto che la stessa non risulterà visibile in Italia ma unicamente sull'Oceano Pacifico fra l'Australia e la Patagonia.

Radioradio giornaliero

Domenica 5 ottobre

Milano-Torino-Genova. - Ore 20.30: «Contessa Maritza», opera di Kálmán.
Roma-Napoli. - Ore 20.35: «La fanciulla del West», opera di Puccini.
Berlino. - Ore 19.30: «Il ponte dei sospiri», opera di Offenbach.
Langenberg. - Ore 20: Concerto vocale strumentale per 50.0. anniversario della morte di Jacques Offenbach.
Monaco di Baviera. - Ore 20: Concerto composizioni di Offenbach.
Stoccarda-Friburgo. - Ore 20: «La Cenerentola» opera comica di Rossini.
Vienna. - Ore 20.40: «Barbala», opera di Offenbach.
Lunedì 6 ottobre
Bolzano. - Ore 21: Concerto sinfonico.
Milano-Torino-Genova. - Ore 20.40: «Elisir d'amore», opera di Donizetti.
Roma-Napoli. - Ore 17-18.30: Concerto di musica teatrale.
Lipsia-Dresda. - Ore 20: Concerto orchestrale diretto da Ottorino Respighi.
Varsavia. - Ore 20.15: «La bella Elena», opera di Offenbach.

La sagra degli uccelli a Feltre

Oggi a Feltre ricorre la tradizionale sagra degli uccelli. Per l'occasione avrà luogo un grande ballo con il Jazz Band dell'Olimpia.

Alla mezzanotte sarà attivato un servizio di tram speciale per Udine.

Una medaglia d'oro degli sportivi

al dott. Gino Rolatti

Ieri sera al Ristorante «Al Monte», si sono riuniti, per iniziativa del sig. Augusto Serafini, un bel numero di appassionati sportivi friulani per offrire al cav. dott. Gino Rolatti Presidente dell'Ass. C. Udinese e membro della Federazione Italiana Giochi Calcio, una pergamena, opera di Armando Miani e una medaglia d'oro, in segno di imperituro affetto al gerarca sportivo.

Erano presenti, alla semplice e simpatica cerimonia, una cinquantina fra soci e appassionati sportivi e, dopo le parole augurali significative di Federico Botti, Augusto Serafini, iniziava il suo parlare, specificando le benemerite dell'A. C. Udinese e del cav. dott. Gino Rolatti, non dimenticando la amarezza di quest'ultimo nel risolvere gli ostacoli non indifferenti presentatisi durante gli anni 1923-1930 per arrivare a buon porto.

Armando Miani, fra gli applausi dei presenti, consegnava quindi la medaglia d'oro al dottor Rolatti, unitamente alla pergamena finemente disegnata e che porta la seguente significativa dedica:

«Al dott. cav. Gino Rolatti - animatore tenace ed entusiasta - condottiero fermo e sicuro - tutto se stesso dedicando - con sacrificio amarezza e gioia - per la causa ed il trionfo della «Associazione Calcio Udinese» - ammiratori, amici, appassionati riconoscenti - 1923-1930 XVII».

Ultimata la consegna il dottor Rolatti, visibilmente commosso, prendeva la parola tra l'attenzione degli intervenuti.

Non possiamo trascrivere per intero il suo discorso, profondamente incisivo, breve, da vero camerata: soltanto diremo che le sue chiare profonde affermazioni sia sul passato come sul presente dell'A. C. Udinese, per la verità dei fatti, hanno strappato gli applausi degli sportivi.

Dopo di lui prese la parola il signor Payer, l'allenatore della squadra bianconera, ed allora un po' per la grande amicizia che incorre fra i magliari e gli italiani di Mussolini, un po' anche per il buon esito degli insegnamenti che hanno portato alla vittoria di domenica passata, lo entusiasmato si è trasformato in una vera dimostrazione di affetto e di simpatia verso il dottor Rolatti, verso la squadra udinese e il suo allenatore, verso i primi fautori della prima conquisita friulana, non dimenticando i suoi valorosi caduti: Peroni, Montico e Bernardinelli e gli altri tri colorati: Fontana e Dorico.

Vennero spediti dei telegrammi di scatto all'ing. Ventura, al signor Krabban, a Payer, già allenatore della squadra concittadina e fratello dell'attuale allenatore.

La serata ebbe fine tra la più schietta e cordiale allegria.

Un furto in casa del rag. Pozzo

Ieri mattina, il rag. Walter Pozzo fu Giuseppe d'anni 24, dimorante in Viale 23 Marzo n. 40, constatò che ignoti ladri gli avevano rubato la motocicletta lasciata la sera prima sotto l'arco di casa.

Il furto fu perpetrato durante la notte: il ladro o i ladri, servendosi di chiave falsa, aprirono il portoncino di strada recandosi nell'atrio, dove facilmente s'impossessarono del bimoto andandosene poi per ignoti vie.

Del furto è stata informata la locale R. Questura, la quale ha immediatamente disposto per le indagini del caso. Confidiamo che le indagini approssino all'arresto del colpevole.

Le disgrazie

La sessantacinquenne Ada Zoppi fu Vincenzo abitante in via Pradamano 18 cadendo ieri nel pomeriggio accidentalmente in casa, si fratturò il braccio sinistro.

Fu medicata all'ospedale Civile ed ivi dal medico di guardia Dr. Zaccaria, giudicata guaribile in 30 giorni.

La piccola Rita Zamor di Pietro d'anni 5 dimorante in via Marignacco 102, correndo per gioco nel cortile di casa sua, accidentalmente cadde fratturandosi la clavicola sinistra. Fu accolta all'ospedale e dichiarata guaribile in un mese.

Emilia Vercellotti fu Costanza di anni 26, infermiera abitante in via Bianchi, lavando in casa, si procurò una ferita da taglio al dito della mano sinistra guaribile in 3 giorni.

Fu medicata all'ospedale dal dott. Zaccaria.

Stato Civile di Udine

(Dal 2 al 4 ottobre 1930)

Matrimoni: 1
Maschi 4, femmine 6 - Totale 10.

Rocco Guido ferroviere con Gini Maria casalinga - Venuti Guido agricoltore con Ballico Teresa casalinga - Bulfone Luigi elettricista con De Pauli Rina casalinga - Miani Ubaldo elettricista con Strobel Gius. Maria sarta - Armani Giuseppe impiegato con Molinista Teresa impiegata - Branchetti Armando geometra con Viktor Francesca casalinga.

Infanti Francesco ingegnere

con Franzolini Mercedes civ. - Callagrona Vincenzo miniat. - Del Gobbo Elena casalinga - Colonnello Luigi agricoltore con Me-

Da GORIZIA

Una seduta della Presidenza

del Consiglio Prov. dell'Economia

Presieduta da S. E. il Prefetto comm. avv. Sergio Dompietri, ieri ebbe luogo una seduta della Presidenza del Consiglio Provinciale dell'Economia.

Riassumendo l'attività svolta dopo l'ultima riunione del Comitato di Presidenza, il Vice-Presidente comunica che, accogliendo un vecchio postulato del ceto commerciale cittadino, grazie all'interessamento del Consiglio, è stato di questi giorni provveduto all'istituzione del telefono urbano negli Uffici degli Ispettorati del Movimento e dei Lavori, presso la stazione di Gorizia-Montesanto.

Richiamandosi alle comunicazioni fatte in argomento nelle precedenti adunanze, il Vice presidente riferisce quindi sullo svolgimento delle pratiche per il collegamento telefonico con i cantieri di Idria, Salona d'Isonzo e Canale. Per quanto riguarda il problema irriguo, il Comitato di presidenza autorizza il Vice-presidente a prendere accordi col Segretario federale, console Avvenanti, per fissare la data di convocazione nella Sala del Littorio dei maggiori proprietari dei terreni compresi nella zona da irrigare.

Il Vice Presidente informa, da ultimo, il Comitato di Presidenza che la Società Idroelettrica Goriziana, a mezzo della locale Sezione Autonoma del Genio Civile, ha di questi giorni presentato al Ministero dei Lavori Pubblici la domanda di utilizzazione delle acque dell'Isonzo con la formazione di un lago nella zona del Preval, secondo il progetto da essa redatto e presentato al Concorso per progetti d'irrigazione bandito dal Consiglio.

Passando, poi, alla trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno, il Comitato di Presidenza, in riferimento del Presidente della Sezione Industriale Ing. Bianchi, esamina il progetto tecnico finanziario riguardante la costruzione della Latteria di Tolmino, dispiegato al Consiglio di Sessioni riunite per la approvazione di competenza. Successivamente, a seguito di pubblico concorso, provvede all'assegnazione della borsa di studio «Barone Rittor di Zehony» amministrata dal Consiglio.

Boccolofia

La gara a coppie «Da Patrizio»

Nel pomeriggio di oggi, alle ore 13, nel magnifico cortile della «Trattoria Patrizio» (Porta Grazzano) avrà inizio l'annunciata gara di bocce a coppie.

I giuochi sono perfettamente levigati in modo da permettere ai diversi elementi in lizza di misurare la loro abilità. Merito questo del signor Italo Marcollo, conduttore della trattoria, pure appassionato del bel giuoco, sempre pronto a soddisfare le esigenze dei giocatori e dei simpatizzanti del popolare sport, che frequentano numerosi il simpatico ritrovo, anche perché sanno di poter gustare un'ottima bicchiera di vino.

Come abbiamo già annunciato, la gara sarà regolata da apposito regolamento e gli incontri avverranno secondo sorteggio.

La gara avrà termine in giornata.

Passando in rassegna l'elenco delle coppie iscritte, troviamo alcuni nomi che s'impongono all'attenzione, come ad esempio le coppie: Ciano-Cuniar - Perlot, di Guardiano - Negrini-Mancini - Sporeno-Treleani - Salsano C. Valerio - Troian-Bernardini - Maseri F. - Marzotto - Salsano A. - Maseri G. - Florio-Volpato.

Ma noi non dimentichiamo che vi è tanta passione e volontà di affermarsi anche da parte di coppie che non godono propriamente tutti i suffragi del pronostico. Infatti Tracchetti-Del Mestre, Florio-Garavani - Scoda-Moran - dini - Zandonella-Giorgini - Rodi-Russolini - Fabris C. - Fabris G. rappresentano le coppie destinate a togliere la strada ai più quotati avversari.

La lotta è aperta per tutti: noi la sarà, avvincente ed incerta, poiché non mancheranno le sorprese che serviranno ad accendere l'interesse fra gli appassionati.

SPORT

Ne «La Gazzetta dello Sport»

D'intesa con l'Ufficio Sportivo della Federazione Provinciale del P. N. F., la direzione de «La Gazzetta dello Sport» ha affidato l'ufficio di corrispondenza di Udine al camerata Adolfo Luzzi, con recapito presso il «Giornale del Friuli».

Gli enti sportivi ne prendano nota per quanto riguarda l'invio dei comunicati.

Boccolofia

La gara a coppie «Da Patrizio»

Nel pomeriggio di oggi, alle ore 13, nel magnifico cortile della «Trattoria Patrizio» (Porta Grazzano) avrà inizio l'annunciata gara di bocce a coppie.

I giuochi sono perfettamente levigati in modo da permettere ai diversi elementi in lizza di misurare la loro abilità. Merito questo del signor Italo Marcollo, conduttore della trattoria, pure appassionato del bel giuoco, sempre pronto a soddisfare le esigenze dei giocatori e dei simpatizzanti del popolare sport, che frequentano numerosi il simpatico ritrovo, anche perché sanno di poter gustare un'ottima bicchiera di vino.

Come abbiamo già annunciato, la gara sarà regolata da apposito regolamento e gli incontri avverranno secondo sorteggio.

La gara avrà termine in giornata.

Passando in rassegna l'elenco delle coppie iscritte, troviamo alcuni nomi che s'impongono all'attenzione, come ad esempio le coppie: Ciano-Cuniar - Perlot, di Guardiano - Negrini-Mancini - Sporeno-Treleani - Salsano C. Valerio - Troian-Bernardini - Maseri F. - Marzotto - Salsano A. - Maseri G. - Florio-Volpato.

Ma noi non dimentichiamo che vi è tanta passione e volontà di affermarsi anche da parte di coppie che non godono propriamente tutti i suffragi del pronostico. Infatti Tracchetti-Del Mestre, Florio-Garavani - Scoda-Moran - dini - Zandonella-Giorgini - Rodi-Russolini - Fabris C. - Fabris G. rappresentano le coppie destinate a togliere la strada ai più quotati avversari.

La lotta è aperta per tutti: noi la sarà, avvincente ed incerta, poiché non mancheranno le sorprese che serviranno ad accendere l'interesse fra gli appassionati.

Teleggrammi in occasione del fausto fidanzamento

In occasione del fausto fidanzamento di S. A. R. la Principessa Giovanna con Re Boris di Bulgaria, il vice Presidente del Consiglio Provinciale dell'Economia capitano Pino Bramo ha diretto un telegramma all'altare di Campo di S. M. il Re e alla dama di corte di S. A. R. la Principessa Giovanna, con cui esprime fervidi voti augurali per il fausto fidanzamento.

Salotti al «Verdi»

Dopo il vivissimo successo conseguito dalla compagnia Salotti al Teatro Verdi anche ieri sera, la seconda recita con «Revan-

che» di Romulus, «Il bavaglio» con in chiusa la bella satira di E. Basso, «Le operazioni» del dott. Le Verdier di E. Bassa è stata accolta dal pubblico molto favorevolmente. Il folto pubblico accorso ad udire questo eccezionale spettacolo, ha applaudito, con calore, tutti i bravi artisti della compagnia e in particolar modo il comm. Sainati. Stasera ultima recita della Compagnia.

Bollettino Commerciale

Quotazione cereali

MILANO, 4.
La sezione cereali della Borsa merci di Milano comunica le quotazioni ufficiali odierne.

Furmento: fermo, numerosissimi affari, andamento fermo. - Apertura: ottobre 122; dicembre 124.50; marzo 128. - Chiusura: ottobre 121.55; dicembre 127.70; marzo 124.55. - Andamento: fermo, poco affari, andamento fermo. - Apertura: ottobre 66.75; dicembre 56.30; marzo 56. - Chiusura: ottobre 66.25; dicembre 56.15; marzo 56. - Riso: fermo, trattato per cinque dicembre e marzo, andamento fermo. - Apertura: ottobre 95; dicembre 97.50; marzo 106; ottobre 111.65 - Chiusura: ottobre 97.50; dicembre 99; marzo 108.50; marzo 111.35.

Risone: fermo, mancanza di affari, fondo sostenuto. - Apertura: ottobre 70.50; dicembre 73.55; marzo 77.65 - Chiusura: ottobre 70.50; dicembre 73.35; marzo 77.50.

CAMBI


TITOLO	TRIESTE	MILANO
Rend. 3.50 %	67.60	67.60
Consol. 5 %	81.20	81.15
Prestit. Littor.	81.20	81.15
Obbl. Venezie	76.75	
Francia	74.93	74.94
Swizzera	370.70	370.65
Londra	92.79	92.80
New York	19.07	19.09
Berlino	454.35	454.50
Vienna	269.70	269.65
Romania	11.35	11.42
Belgio	266.40	266.30
Ungheria	198.50	198.30
Praga	55.68	55.70
Polonia	334.30	334.50
Albania	367.40	366.50
Yugoslavia	35.85	35.90
Grecia	24.80	24.80

I numeri del lotto

Estrazione del 31 Ottobre

VENEZIA	85	37	17	67	55
BARI	35	75	23	13	60
FIRENZE	35	2	32	51	43
MILANO	35	87	8	78	24
NAPOLI	43	83	54	35	2
PALERMO	63	75	13	14	66
ROMA	61	22	20	78	90
TORINO	85	38	71	60	48

Fiorio Fedezza - Direttore responsabile
Ulderico D'Amico - Capo-redattore
Tipografia del «Giornale del Friuli»



AVETE PROVATO LA MAGNESIA S. PELLEGRINO TIPO EFFERVESCENTE? E' DELIZIOSA!

2 PREPARAZIONI } con anice
 } senz'anice

IL PURGANTE } più gradevole
 } più economico
 } più efficace

1 SCATOLA DA UNA DOSE L. 1 - IN TUTTE LE FARMACIE

LABORATORIO CHIMICO FARMACEUTICO MODERNO - MILANO - Via Castelfratte, 17